

Unga F1



Mot du CT

Bonsoir, bonsoir, bonsoir les scoouuuters!

How are we doing (comment va-t-on en anglais)? I am doing pretty good! (moi ça va plutôt bien en anglais).

Nous voilà déjà au début d'une nouvelle année scout qui s'annonce formidable!

Qui dit nouvelle année dit aussi un triste départ de trois vétérans de la Ungava : Sitatunga, Saïmiri et Margay. On peut les remercier très chaleureusement pour leurs belles années de loyaux services au sein de la Ungava!!!!



Certes nous pouvons être triste de les voir partir mais on peut aussi être très content de voir deux nouveaux arrivants dans le staff, j'ai nommé Argali et Orignal. J'espère que vous avez autant hâte que moi de passer une magnifique année à leurs côtés!

Je vous dis tout ça mais je ne me présente même pas (emoji choqué). Enchanté, Kiang Baloo mais vous pouvez m'appeler KIKI comme beaucoup le font déjà. Je suis étudiant à mi-temps et chef à temps plein pour la 4ème année de suite en tant que chef de troupe cette fois-ci. Vous allez vite vous en rendre compte mais j'adore rire, prendre des photos et vidéos et faire le foufou sans aucune raison. Une autre chose que j'adore faire c'est animer des petits scouts et voir des beaux sourires à la fin de la journée. Alors tenez-vous prêt parce que cette année sera une pure foooliiiiiiiiiiii!!!!

Après une année de fou, chargée en 24h vélo, raid, un grand camp gaulois en Bretagne et autres activités de fou, il est plus que temps de remettre les couverts avec le scoutisme. Se voir à peu près un week-end sur deux pour une réunion ou un week-end est très certainement l'une de mes choses favorites à faire. On s'ennuie un peu trop pendant les vacances ! En haut à droite, vous avez une photo de moi à mon camp de deuxième année en tant que chef. Je suis d'accord on ne dirait pas que cette photo a été prise pendant un camp mais si vous regardez mes cheveux, vous verrez qu'ils sont loin d'être propres! En plus des deux nouveaux que je vous ai brièvement introduit, l'équipe se complète de Wipsy qui fait sa deuxième année dans le staff et de Guanaco qui fait sa deuxième année dans le staff mais qui vient du magnifique rocher (la meute hein, pas le caillou).

Pour commencer l'année, bienvenue dans le monde de la FI ou nous pourrons faire vroum vroum bien fort sur nos vélos. Pour se faire, faites le plein d'essence, démarrez vos moteurs et que le plus rapide gagne!

Sur ce, Ciao les loulous!

Kiang Baloo

CHAMPIONNAT MONDIAL DE F1 – COMMUNIQUÉ GÉNÉRAL

Émetteur : Direction de l'Écurie Ungavaillant

A l'attention de : Jeunes espoirs

Objet : Mobilisation générale contre le cartel « Il Sindicato »

Nuit noire sur le circuit de Spa-Francorchamps. La pluie frappe le paddock alors que les écrans de télémétrie s'éteignent les uns après les autres. Une fois de plus, le cartel « Il Sindicato » a frappé. Piratage des ordinateurs de bord, interférences radio, sabotages invisibles... Il Sindicato ne cherche plus à courir : il veut imposer son monopole par la triche, la manipulation et la terreur technologique.

Face à cette offensive, les autres pilotes sont paralysés. Habités à se reposer entièrement sur l'assistance informatique désormais piratée par l'ennemi, ils sont incapables de riposter. Pas même les plus grands comme Hamilton, Verstappen ou Leclerc.

Il ne reste qu'une solution : **couper tous les ordinateurs et repasser au pilotage pur, mécanique et instinctif.**

Vous, jeunes espoirs, avez été choisis pour votre sang-froid, votre vivacité et votre capacité à faire corps avec votre équipe sans dépendre des machines. Vous êtes le seul rempart capable de contrer AIIF1.

Les calculateurs peuvent être piratés, mais pas la passion ni la détermination d'une équipe unie, avec une hargne plus féroce que jamais.

Alors ajustez vos casques, serrez vos harnais et faites rugir les moteurs...

La chasse aux tricheurs commence.



Présentation du staff

Kiang

Surnom de pilote quand il faisait encore du karting: Kiargent, il a plein d'argent mais ne ramène que la médaille d'argent. D'autres l'appellent l'éternel deuxième car malgré le fait qu'il ait toujours les moyens d'avoir sa voiture au top, il n'a jamais gagné la première place.

Écurie de prédilection: malgré qu'elle soit peu connue, Kiargent a toujours idéalisé l'épique secondaire de RedBull: Alphatauri. Est-ce parce qu'il a entendu qu'elle était sponsorisée par visa et qu'il espérait recevoir une carte de crédit gratuite? On ne saura jamais...



Pot de nouille instantanées préféré: Les nouilles a la truffe car ce sont les seules que son chef privé veut bien lui cuisiner. Il ne connaît pas le terme "Instantané" car son chef passe une matinée entière à les lui préparer.

Anecdote de circuit marquante: Un jour que Kiargent ne risque pas d'oublier est le jour où il a perdu la première place à cause de sa voiture qui était en surpoids. Il se trouve qu'il avait ce matin la perdu des lingots d'or qu'il gardait dans sa poche "au cas où" et les a fait tomber dans sa voiture. il a été disqualifié de la course où il allait enfin décrocher sa première pole position...

Distance parcourue sur circuit depuis le début de sa carrière mesurée en Iphone Duo.:
1092847592 ouvert et 546423796 fermé

Partie du moteur préférée: Le moteur en entier car personne ne sait contenir Kiargent

Coureur du GP explorer préféré: Kiargent ne perd pas son temps à regarder ces minables en f4 et préfère plutôt se consacrer à la f1 avec toujours l'espoir d'un jour décrocher sa première victoire.

Guanaco

Surnom de pilote quand il faisait encore du karting: Son surnom était Guanacio et également connu sous le nom de la fusée dans Mario Kart car il était toujours dernier vers la fin d'une course et c'est bien connu que seul les lents ont des bons boosts dans le jeu. En effet, Guanacio débridait son kart et activait la conduite automatique quand il sentait qu'il allait perdre. Cela lui a permis de remporter de nombreuses courses.



Écurie de prédilection: Suite à son passé dans le Karting et sa conduite automatique, il s'est dit qu'il allait supporter pour le restant de ses jours une marque qui ne participe officiellement à aucune course, j'ai nommé Tesla.

Pot de nouilles instantanées préféré: Les nouilles instantanées Everyday (On se demande où il les trouve car personne n'en a jamais trouvée au Colruyt). Il y ajoute aussi un peu d'épices spaghetti et des chips pour du "crispy", Everyday évidemment, car c'est le top du top. Son mélange rivalise même avec des grands chefs comme Philippe Etchebest.

Anecdote de circuit marquante: Certains racontent qu'il s'est perdu lors de sa première course. En effet, alors qu'il était premier avec une longueur d'avance, ne connaissant pas bien le tracé, il aurait tourné à droite, au lieu de continuer tout droit. On raconte même que les indications du parcours n'avaient pas encore été installées, tellement il allait vite. Suite à cette erreur, il aurait utilisé "Waze" pour retrouver la piste. Malgré cela, il a quand même rattrapé ses concurrents en activant son nitro et a gagné la course. Depuis cette course, Guanacio emporte toujours une carte des environs pour éviter de se perdre et étudie le parcours pour gagner à coup sûr.

Distance parcourue sur circuit depuis le début de sa carrière mesurée en iPhone Duo: 6,023. 10²³ iPhone Duo

Partie du moteur préférée: Le piston, évidemment car cela lui permet de ne pas se perdre sur la piste.

Coureur du GP explorer préféré: Théodort car il adore écouter de la musique pendant les courses, en particulier celle de Théodort avec Wayeh. Elle lui permet de déstresser et il se met à chanter, cela lui donne plein de boost.



Wipsy Lauda

Surnom de pilote quand il faisait encore du karting : Le joker. Il était tellement bon qu'on le considérait comme une carte joker si on était dans son équipe. Il était aussi très chelou et ne faisait que sortir les références du joker avec l'intonation mais ça mettait toujours les gens très mal à l'aise.

Écurie de prédilection : Smart. Elle n'existe pas encore mais elle arrive

bientôt. Ils ont un budget de seulement 10 000€ pour construire leur première voiture donc c'est déjà un gros désavantage mais beaucoup d'experts attendent de grosses surprises avec Wipsy le Joker.

Pot de nouilles instantanées préféré: Facile, soba hot & spicy. Wipsy Lauda c'est un mec qui n'a peur de rien et certainement pas d'un vilain pot de nouilles instantanées. A son prime il en mangeait même pendant le GP de Monaco.

Anecdote de circuit marquante: Une fois, il a failli écraser un pigeon qui était sur le circuit mais l'a esquivé juste à temps. Pour le remercier, le pigeon a cherché un cailloux et a commencé à voler à côté de Wipsy Lauda. Il a lâché le caillou dans le cockpit et le cailloux est venu se poser derrière la pédale de freinage de Wipsy. A cause de ça, il n'a pas pu freiner au tournant, il s'est écrasé dans la barrière de sécurité et a dû faire 6 mois de rééducation intensive. En revenant pour son premier entraînement, le pigeon était encore une fois là et lui a ramené un nouveau caillou mais dans sa main cette fois-ci pour se faire pardonner.

Distance parcourue sur circuit depuis le début de sa carrière mesurée en Iphone Duo :

48 563 120, 52

Partie du moteur préférée: le liquide de refroidissement. Certains disent que parfois il en achète plein et prend des douches avec. C'est peut-être pour ça qu'il pue constamment le liquide de refroidissement (voir très probable au fait quand on y pense).

Coureur du GP explorer préféré: Mister V parce que c'est un grand fan des pizza delamama. Quand il ne mange pas de nouilles hot & spicy, il mange des pizza delamama avec des nouilles dessus.

Argali Varpen

Surnom de pilote quand il faisait encore du karting:

HAAGraLi

Écurie de prédilection: BYD, pour lui, l'électrique c'est la vie, il pense sincèrement que cette marque apporte beaucoup au monde du sport automobile et de l'automobile en général, il n'ose juste pas l'admettre en public.



Pot de nouille instantanées préféré:

Nature, Argali Varpen c'est un bonhomme, un vrai, qui n'a pas peur de goûter les vraies choses, il n'a pas besoin d'épices pour être heureux !

Anecdote de circuit marquante:

Un jour, un dimanche plus précisément, alors qu'il faisait du vélo sur le circuit (avec les petites roulettes), quand il n'avait pas encore l'âge de faire du karting sur circuit(d'où les petites roulettes). Son père Jacky l'incita à faire un tour le plus vite possible, et il boucla le tour du circuit à 19.3 kilomètres par heure de moyenne(soit 3:06/km (physiologiquement en footing)) vous vous rendez compte ?? Il n'avait jamais été aussi rapide de sa vie ! Avec des petites roulettes en plus !

Depuis ce jour, il est passionné par la vitesse sur circuit !

Distance parcourue sur circuit depuis le début de sa carrière mesurée en Iphone Duo:

27 696 533.32

Partie du moteur préférée: La courroie, il trouve cette pièce bien poétique, celle qui distribue l'énergie du moteur, après ses tours sur circuits, il passe son temps à composer de beaux poèmes sur la courroie qui est selon lui, sous-estimée... Malheureusement, ses poèmes ne sont pas encore connus.

Coureur du GP explorer préféré: Sylvain Lyve Et Pierre Chabrier, pas à cause du drama, non, ça il s'en contre fout, c'est plutôt pour le vilebrequin, c'est l'écurie dont le nom est le plus proche de la courroie, et ça, Argali, quand on lui parle de courroie, il est tout de suite séduit !

Original

Surnom de pilote quand il faisait encore du karting : Or y Gnac, soit il prend la médaille d'or, soit il a la gnaque. Et vous ferez gaffe, il se tient toujours un à un rythme strict d'entraînements de karting, il est certainement un des jeunes talents à surveiller cette saison...



Écurie de prédilection : (Collez vos 5 doigts ensemble, puis secouez votre main de haut en bas, puis criez bien fort :) FERRARRRRRRRIIIIIIIIIII ! Eh oui, il n'est pas italien mais c'est bien la seule chose qui fait qu'il n'est pas élu fan nr 1 de l'écurie. Il a même laissé pousser sa moustache pour ressembler à Charles Leclerc.

Pot de nouille instantanées préféré : Les "Spicy chicken". Dans la vie, y a que ça de vrai : le poulet, les épices, et les sublimes épices pour poulet. Et au vu de à quel point Orygnac est un gourrrrrmand, vous pouvez être sûrs qu'il s'en met un pot avant la course, et après. Il est tellement fou qu'il a demandé à ses ingénieurs de course comment faire pour pouvoir en manger PENDANT la course. Hélas, la seule solution est de lui donner une bonne bouchée en pitstop. Bizarrement depuis ce jour, Orygnac remplace ses pneus plus vite que n'importe quel autre pilote.

Anecdote de circuit marquante : Un jour, Orygnac avait bousculé sans faire exprès une femme dans la rue. Il s'est vite excusé, mais celle-ci lui en a tellement voulu qu'elle l'a maudit ! Apparemment, il se trouvait dans une ville de Satanistes, brrrr. Mais fidèle à lui-même, il entama sa course le lendemain avec beaucoup de sérénité. Ce n'est qu'au dernier tour, lorsque sa première victoire était à portée de volant, que le pire se passa : il arriva au pitstop, et on lui servit une bouchée de nouilles Spicy CHicken, et que sa bouche s'enflamma ! Il n'avait plus aucune résistance au piquant à cause de cette vilaine sorcière ! Complètement bouleversé, il reprit le volant pour finir son dernier tour, et établit le record du meilleur tour tellement sa souffrance lui était insupportable. Comme quoi, peut être que la malédiction était une bénédiction dissimulée...

Distance parcourue sur circuit depuis le début de sa carrière mesurée en Iphone Duo :

Ça dépend si on compte l'iPhone plié ou déplié ?

Partie du moteur préférée : c'est sans appel : le joint de culasse.

Coureur du GP explorer préféré : Charles Leclerc qui est venu montrer qui c'était le patron en big F1 hn on parle pas de la ligue des fermiers qu'est la F4 pfff.

Les parrains de patrouille

Pour les premières années, qu'est-ce qu'un parrain de patrouille ? Pour les autres, voici un petit rappel.

C'est un chef qui est lié à une patrouille et qui va avoir un regard plus précis sur celle-ci. Il va s'occuper des conseils de la patrouille tout au long de l'année et passera également plus de temps avec elle durant les activités qu'un autre membre du staff. Cela permet d'avoir un climat de confiance et de proximité avec un chef.

De plus, le parrain de patrouille communiquera avec votre CP concernant le déroulement du WE de patrouille, la gestion de l'argent de patrouille, etc.

Enfin, c'est également plus simple d'aller le voir si un membre de la patrouille a une question, un souci, une recommandation, ... Il ne faudra donc pas hésiter à aller lui parler.



Massepain

Eh bien ouiiii !!! C'est bien lui que vous allez retrouver pour votre plus grand bonheur. Pourquoi vendre du massepain ? me direz-vous.

Tout simplement parce que si vous voulez revivre un grand camp de fou comme en Italie, en Bretagne, en Belgique ou à n'importe quel autre endroit dans le monde, cela implique des frais non négligeables...

Grâce à ce massepain, le staff pourra se permettre d'organiser des choses de plus en plus folles qui demandent malheureusement toujours plus d'argent et c'est quand même mieux que ce soit vous qui le gagniez en vendant ce massepain, plutôt que vos parents qui payent plus cher les quadri et le grand-camp. Cela permet aussi d'entretenir le matériel ou d'en acheter du nouveau par exemple.

La vente de massepain n'est pas une simple quête. C'est une aventure ! Vous devrez convaincre vos amis, votre famille et même les plus sceptiques que le massepain est la collation ultime. Montrez-leur vos talents de vendeurs intrépides et votre passion pour cette douceur irrésistible.



Et ce n'est pas tout ! Tout comme l'année passée, cette année, il y aura aussi une récompense spéciale pour les scouts les plus vaillants qui vendront le plus de massepain, alors à vous de jouer !

Prix du massepain : 9€ la bûche

Argent de patrouille

L'argent de patrouille: c'est quoi? Comment en avoir? À quoi ça sert? Pourquoi en a-t-on besoin?



C'est très simple, il s'agit de l'argent que VOUS, les scouts, rassemblez en patrouille (et non pas individuellement). Vous pouvez en récolter en faisant des ventes (de biscuits, de gaufres et autres mets faits maisons), en aidant des voisins/famille/connaissances contre de l'argent, en vous faisant sponsoriser par Colruyt ou tout autre moyen créatif que vous trouverez pour gagner de la moula.

Cet argent vous servira à racheter du matos pour votre malle de patrouille (remplacer assiettes, poêles, verres si nécessaire), à remplir votre malle bouffe (une malle maximum!) et à racheter des outils de patrouille si nécessaire. Il servira aussi pour le concours cuisine, car tous les ingrédients des merveilleux plats que vous allez imaginer et cuisiner doivent être payés avec cet argent de patrouille.

Mais n'oublions pas l'essentiel: cet argent servira également à profiter encore plus de votre camp de patrouille et de votre hike, car il vous permettra de payer vos repas dans des restaurants étoilés et vos activités diverses et variées (bowling, kayak, laser game, ...). Donc: chauffez-vous pour faire de cette année une année de dingue!

Les progressions à la troupe



La première année

La Totémisation

La totémisation est une progression s'adressant aux premières années. Ceux-ci reçoivent leurs totems à la fin de la totémisation.

Voilà un an que tous les anciens vous observent et vous accueillent du mieux qu'ils peuvent. Ils ont trouvé en vous de nombreuses qualités, des tas de choses que vous ne soupçonnez peut-être pas vous-même. Par le biais de la totémisation, ils ont décidé de vous les faire découvrir. C'est une étape importante dans la progression au sein de la troupe. Pensez surtout à ce qui a été dit plus haut : nous sommes là pour vous faire découvrir que vous êtes beaucoup plus que ce que vous voulez croire que vous êtes. Recevoir un totem, c'est en quelque sorte la marque que vous êtes vraiment intégré dans la troupe.

La loi scout



Avec tes copains, en troupe, à la maison, rappelle-toi de temps en temps qu'il est de ton devoir de mettre en application la loi scout. Elle est simple et facile à comprendre mais tellement difficile à respecter : chacun de nous doit se surpasser pour cela, mais ce n'est pas impossible. Nous en reparlerons avec les scouts de première année au grand-camp.

C'est souvent, à l'occasion de la totémisation que les scouts apprennent par cœur la loi scout. En voici le contenu, depuis le changement de 2012 :

1. Le scout fait et mérite confiance.
2. Le scout s'engage là où il vit.
3. Le scout rend service et agit pour un monde plus juste.
4. Le scout est solidaire et est un frère pour tous.
5. Le scout accueille et respecte les autres.
6. Le scout découvre et respecte la nature.
7. Le scout fait tout de son mieux.
8. Le scout sourit et chante, même dans les difficultés.
9. Le scout partage et ne gaspille rien.
10. Le scout respecte son corps et développe son esprit.

Cette progression est tenue secrète depuis des générations, c'est pourquoi, nous ne pouvons rien dire de plus à ce sujet mais il est évident qu'elle est un pilier central de la vie scout.

La Deuxième année

La Promesse

Ce petit article ne s'adresse pas qu'aux promettants. Prends aussi cinq minutes de le lire, toi pour qui c'est la première année à la troupe, et qui ne connaît pas encore la place de la promesse dans la vie de l'éclaireur. Toi, le "vieux" qui a déjà fait ta promesse, mais qui ne t'en souviens peut-être pas, lis-le aussi. Tu abordes ton deuxième grand-camp, il y a presque deux ans que tu chemines avec la troupe. Par ta totémisation, tu as déjà vécu une première étape d'intégration à la Ungava. Ce grand-camp verra la deuxième étape de ta progression personnelle : la Promesse. Tu pourrais déjà aujourd'hui commencer à y penser.



Qu'est-ce que la promesse ? C'est un engagement supplémentaire qu'un scout de deuxième année peut prendre vis-à-vis de la troupe, devant laquelle il prononce un engagement. Cette promesse lui donne un but, un objectif de plus dans sa vie scout et dans sa vie de tous les jours. Le promettant fera alors partie du « noyau » de la troupe, sur qui les autres doivent pouvoir compter. Il deviendra un « pilier » de la troupe sans lequel il manquera toujours quelque chose.

Comment se prépare la promesse ? Une étape aussi importante, par laquelle le promettant décide de s'impliquer encore plus dans le groupe, ça se prépare, ça se discute. C'est pourquoi chaque promettant se réunira plusieurs fois pendant le grand-camp pour réfléchir avec les autres ainsi qu'avec le staff et d'autres scouts qui l'ont déjà faite et bien souvent en compagnie de Courlis. Les thèmes des réflexions ? Sa vie à la troupe, ses points forts, ses points faibles, la place du Seigneur dans sa vie et celle de la troupe, ce qu'il voudrait améliorer. Ces réflexions l'amèneront à rédiger un petit texte de promesse qu'il récitera au cours de la cérémonie consacrée aux promesses.

La première (ancien texte toujours très connu et utilisé) proposition de texte de base de la promesse étant :

“ Sur ma fierté et en espérant la joie de Dieu,

Je m'engage à chercher Dieu dans une communauté chrétienne,

à servir le Roi, la Belgique et l'Europe,

à aider mon prochain en toutes circonstances

et à observer la loi scout.

En particulier, je promets de ... “

La deuxième (nouvelle en vigueur) proposition de texte de base de la promesse étant :

« Je souhaite, en mon âme et conscience,

me joindre à la fraternité scout mondiale,
rendre le monde meilleur et
participer à la construction de la paix.
Je m'engage,
à travers mon épanouissement personnel, social et spirituel,
à vivre, chaque jour, au mieux, les valeurs de la Loi scout
et en particulier, je promets de...»

Pourquoi une cérémonie ? Avec la totémisation et le brevet (pour ceux qui quittent la troupe), la promesse est une des trois grandes « fêtes » dans la progression de l'éclaireur : c'est la première raison pour lui donner un faste particulier. A côté de cela, l'engagement que la promettant prend n'est pas une parole banale qu'il prononce en l'air : il s'efforcera de la respecter en prenant comme témoin Dieu et la troupe – pas des témoins passifs – ce n'est qu'avec leur aide qu'il pourra tenir parole. C'est un engagement envers eux qu'il prendra ce qui explique aussi le caractère solennel de cet événement.

Pourquoi encore une promesse ? » J'en ai déjà fait une à la meute. » C'est vrai mais la vie scout du futur promettant ne s'est pas arrêtée à ce moment-là, il a évolué, les gars qui l'entourent ne sont plus les mêmes, il voit la vie d'une manière différente. Il a peut-être déjà amélioré ce qu'il avait promis d'améliorer à l'époque. Un scout fait une promesse chez les loups mais en fait aussi une chez les éclaireurs et fera, sans doute, encore un engagement chez les pionniers.

La promesse : une fin ou un début ? Si l'élaboration du texte de promesse marque la fin d'un cheminement personnel de réflexion, le plus dur restera encore à faire : tenir cette promesse en posant des actes, se la remémorer souvent, accepter que ceux qui ont été témoins de son engagement lui le rappellent lorsqu'il semble l'oublier un peu trop, faire de temps en temps le point... La troupe, le staff, le parrain que le promettant a choisi seront toujours là pour le soutenir et l'aider à réaliser sa promesse.

La troisième année

Le Qualificatif

À l'instar du totem, le qualificatif nous représente. Mais, contrairement au totem, il met l'accent sur ce que nous sommes devenus au fil des années : notre personnalité, nos qualités, nos forces... et aussi nos points à améliorer. Il peut prendre la forme d'un objet du quotidien, d'un personnage connu ou même d'un lieu-dit : l'important n'est pas la forme, mais ce qu'il dit de toi.



Le qualificatif est un moment clé de la progression scout parce qu'il invite à l'introspection et offre un regard extérieur sur soi. Il agit comme un petit « topos » personnel : une synthèse

bienveillante qui aide à mieux se connaître et à réfléchir à la route déjà parcourue comme à celle qui s'ouvre.

Il n'intervient qu'en troisième année. Ce temps d'attente permet au staff de te connaître vraiment, de cerner tes traits de caractère et ce que tu apportes à la troupe. Oui, il faut patienter trois ans pour recevoir ce fameux qualificatif... mais tu verras : l'attente en vaut la chandelle.

La quatrième année

Le brevet

Le brevet est un grand bilan des années scoutées passées à la troupe. C'est le moment, pour les quatrièmes années, de faire le point à la fin de leur dernier grand-camp avant de partir vers d'autres horizons. C'est également l'occasion de transmettre aux plus jeunes tous les savoirs, toutes les expériences (bonnes ou mauvaises), toutes les découvertes et toutes les valeurs importantes qu'ils ont apprises à la troupe afin que cette dernière ne cesse de grandir, de s'améliorer en évitant les points négatifs du passé et en prenant comme idéal les points positifs.



Le brevet, c'est se choisir un idéal qu'on veut suivre, se remettre en question, faire un choix dans sa vie, se remémorer et apprendre aux autres...

En pratique, chaque quatrième année est invitée à se comparer à un arbre, une œuvre d'art, un objet de la vie de tous les jours et à un personnage célèbre ainsi qu'à dire ce qu'il pense avoir apporté à la troupe et ce que la troupe lui a apporté. Les grands de la troupe sont aussi invités, à ce moment, à présenter une devise à la troupe. N'oublions toutefois pas la création artistique qu'ils feront en mémoire des 4 années passées à la troupe.



Photos GC26 – Bretagne

Blagues

À Spa-Francorchamps, il n'y a que deux météo : il pleut, ou il va pleuvoir.

M. et Mme Position ont une fille : Paule.

Quel est le comble pour un pilote de F1 ? Rater son créneau.

M. et Mme Stop ont un fils : Pit.

Quel est le comble pour un pilote de F1 ? Se faire flasher sur le parking du circuit.

Tu connais la blague de la F1 ? Trop tard, elle est déjà passée.

Quel est le comble pour un mécanicien de F1 ? Être à plat.

Pourquoi les pneus de F1 ne racontent jamais de blagues ? Parce qu'elles sont toutes usées.

Quel est le comble pour un pilote de F1 ? Tourner en rond toute sa vie et appeler ça une carrière.

Qu'est-ce qu'une F1 qui ne démarre pas ? Une Formule 0.

Un escargot se fait renverser par une tortue. À l'hôpital, on lui demande ce qui s'est passé : « Je sais pas, tout est allé si vite ! »

Un homme entre dans une bibliothèque : « Un steak-frites, s'il vous plaît ! » « Monsieur, vous êtes dans une bibliothèque. » « Oh pardon... » (*en chuchotant*) « Un steak-frites, s'il vous plaît. »

Deux vaches dans un pré. L'une dit : « T'as pas peur de la vache folle ? » L'autre : « Non, moi je suis un lapin. »

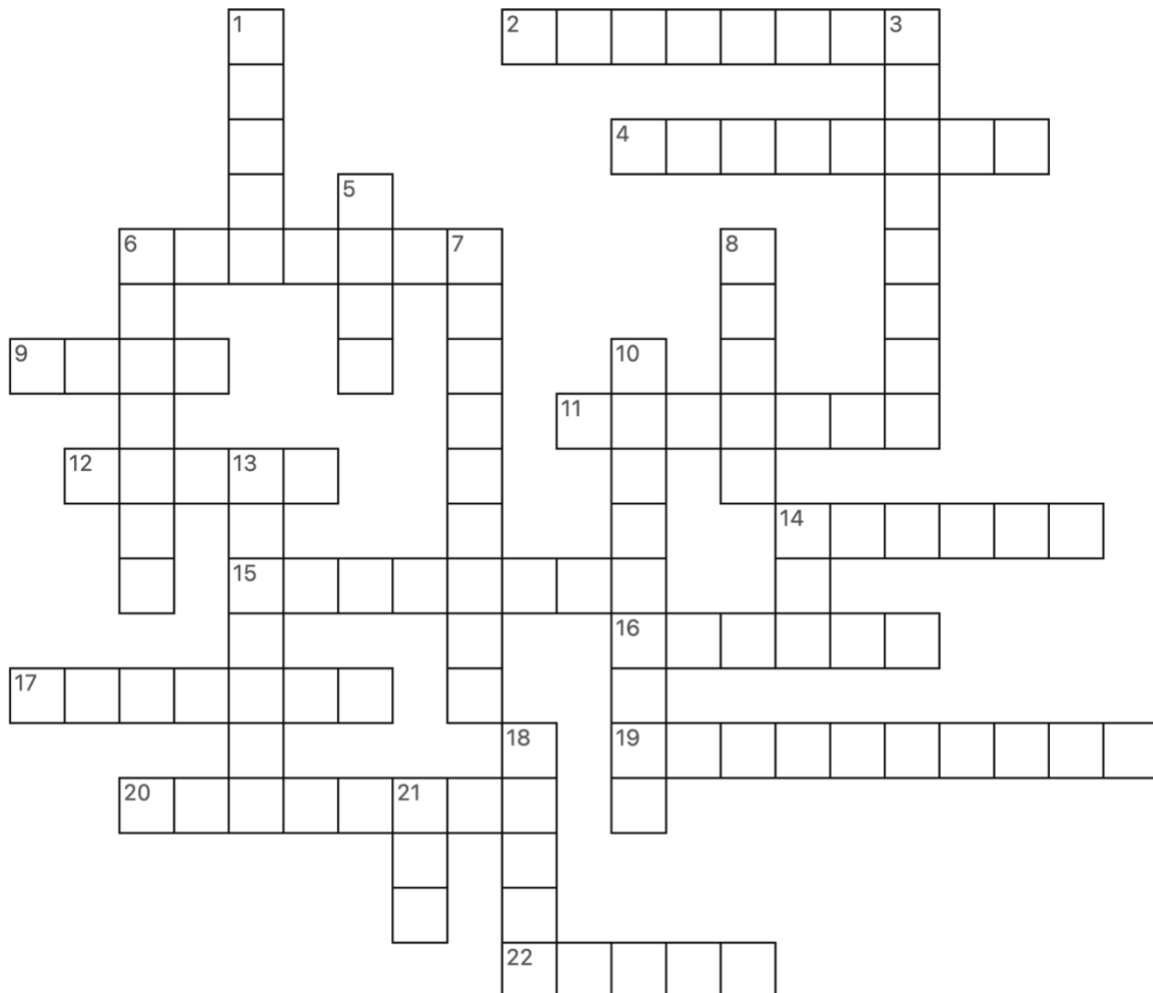
Que fait une fraise sur un cheval ? Tagada, tagada.

Pourquoi les bananes mettent-elles de la crème solaire ? Pour ne pas peler.

Pourquoi les plongeurs plongent-ils en arrière ? Sinon ils tombent dans le bateau.

Que dit un escargot quand il croise une limace ? « Oh, un nudiste ! »

Mots croisés



Le premier scout qui envoie une photo à Wipsy avec le mot fléché complété en lui disant : « Trop dur ce mot fléché ! Heureusement que j'avais accès à mes outils IA pour le résoudre ! », recevra une récompense mystère au premier ve.

#	Horizontal	#	Vertical
2	Appli de messagerie du staff (8)	1	Surnom de pilote de Wipsy en karting (5)
4	Chaussures obligatoires en camp, pas les baskets (8)	3	Vêtement laissé au placard, remplacé par le short (8)
6	Écurie qu'Orygnac soutient à grands cris (7)	5	Appli utilisée par Guanaco pour retrouver la piste (4)
9	Prix en euros d'une bûche de massepain, en toutes lettres (4)	6	Ce qu'on noue autour du cou en tenue scoutie (7)
11	Chef qui suit une patrouille de près toute l'année (7)	7	Réseau social où la troupe partage ses photos (9)
12	Prénom de la fille de M. et Mme Position (5)	8	Écurie pas encore lancée que défend Wipsy (5)
14	Animal qui a causé l'accident de Wipsy avec un caillou (6)	10	Friandise vendue pour financer les camps (9)
15	Pièce du moteur qui inspire les poèmes secrets d'Argali (8)	13	Pilote préféré d'Orygnac, moustache assortie (7)
16	Pièce de moteur préférée de Guanaco, pour ne pas se perdre (6)	14	Prénom du fils de M. et Mme Stop (3)
17	Ce que rate un pilote malchanceux au parking (7)	18	Écurie que Guanaco supporte alors qu'elle ne court nulle part (5)
19	Pilotage pur, mécanique et... sans les machines (10)	21	Écurie qu'Argali soutient sans l'admettre en public (3)
20	Mois de la veillée de Noël (8)		

Infos pratiques

Agenda Q1

- 4 octobre 2026 Réunion
- 11 octobre 2026 Réunion
- 15 novembre 2026 Réunion
- 20-21-22 Novembre 2026 Weekend
- 29 novembre 2026 Demi-réunion
- 2 décembre 2026 Veillée de Noël

Agenda Q2

- 9-10 ou 16-17 janvier 2027 We patrouilles
- 14 février 2027 Réunion
- 12-14 mars 2027 Weekend
- 11 avril 2027 Réunion
- 17 avril 2027 Fête d'unité
- 22-25 avril 2027 Raid trophy

ON RAPPELLE QUE VOTRE PRÉSENCE EST ATTENDUE À TOUTES LES ACTIVITÉS !!

Finances

Pour le premier quadrimestre, le mode de paiement est le même que les dernières années. C'est-à-dire que vous verserez le montant du premier quadrimestre à l'unité qui nous versera à son tour une certaine somme. Cependant, pour le second quadrimestre et le grand camp, les virements seront directement faits à la troupe.

Fiches administratives

- La fiche médicale complétée avec une/des vignettes mutuelles
- L'autorisation parentale

+ votre enfant doit avoir sur lui sa carte d'identité

A mettre dans une enveloppe avec le totem, nom et prénom de votre/vos enfant(s) et à remettre **au début de chaque week-end** à Kiang.

Signaler les absences

Nous rappelons tout d'abord que les présences aux réunions et week-end sont requises et qu'on ne choisit pas à la carte de venir ou non.

Vous pouvez tout d'abord remplir le formulaire de présence pour nous signaler si vous connaissez déjà des dates où vous ne pourrez pas venir. Si jamais vous ne pouvez malheureusement pas venir pour raison valable alors que vous n'aviez pas prévenu dans le formulaire, il faut alors que LE SCOUT appelle Kiang (0477846907) pour lui expliquer la raison de son absence (si possible pas le vendredi à 17h quand le train est à 17h30 par exemple). Merci !

Communication

Chers parents,

Cette année, nous allons continuer à communiquer de la même façon que les dernières années. C'est-à-dire que toutes les informations dont vous aurez besoin se trouveront sur le **site de la troupe** (ungava51.be)

Nous communiquerons aussi par le groupe **WhatsApp** Ungava 2026-2027, c'est aussi la façon la plus simple et la plus rapide de contacter le staff. Nous y sommes tous joignables, ainsi que par SMS ou appel sur notre numéro de téléphone.

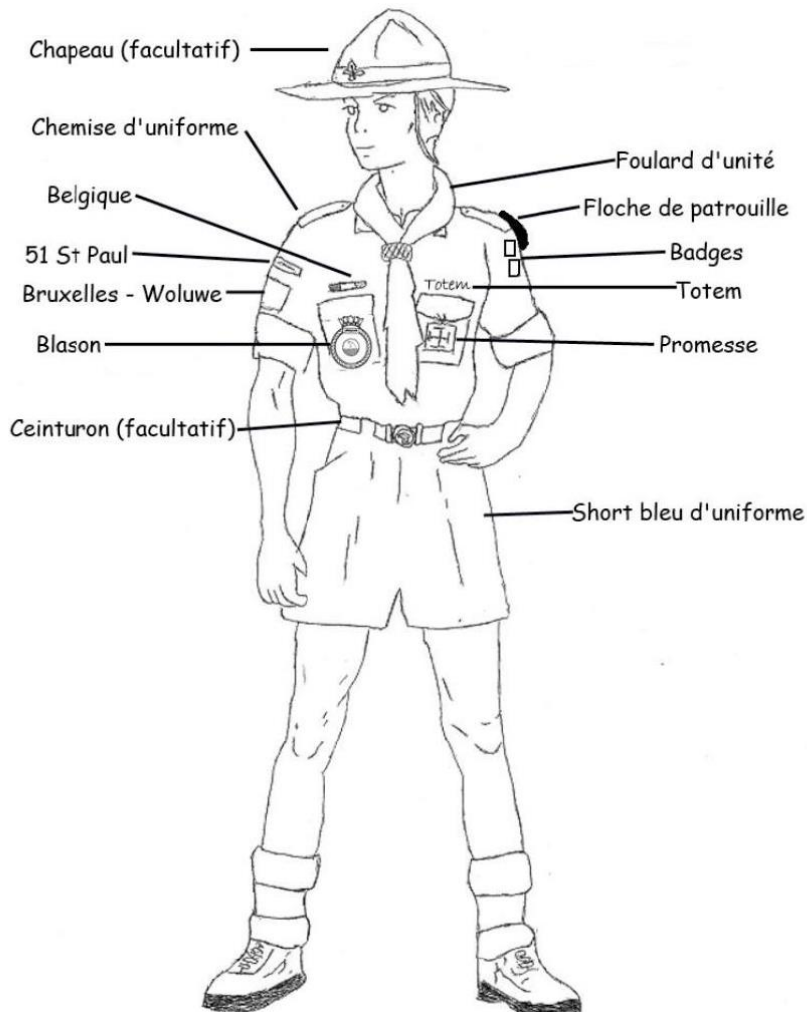
Il y a aussi le compte **Instagram** de la troupe qui continue à vous informer et à partager de superbes photos ;) [@ungava51](https://www.instagram.com/ungava51)

Uniforme

En camp et en réunion, l'identité scoute se porte fièrement, et ça commence par la tenue ! Nous vous demandons donc de bien avoir votre chemise, votre foulard, votre short et vos **bottines**.

Le pantalon ? Au placard. Les baskets ? Aussi, et tant mieux: ce serait dommage de massacrer ces belles baskets toutes neuves dans la boue et les flaques du camp !

Quant aux badges et insignes, pas de panique, pas besoin de sortir la calculatrice : une image vaut mille mots, et la suivante vous montre exactement où les épingler.



Vélo

Même si nous ne sommes pas vraiment une troupe à vélo, nous avons pour habitude à la Ungava de faire la majorité de nos trajets à vélo. C'est un moyen de transport pratique, dynamique, chouette et surtout rapide qui nous fait gagner énormément de temps.

Voilà pourquoi le staff te demande, cher scout de la Ungava, de **venir à TOUTES les réunions à vélo**. Dans le cas où tu habites trop loin du lieu de rendez-vous, tu peux toujours demander à tes parents de mettre ton vélo dans le coffre de la voiture et venir comme ça à la réunion.

Cette règle ne s'applique pas pour les camps mais uniquement pour les réunions. Si jamais un camp se fait à vélo, il te sera demandé au préalable de prendre ton vélo avec toi. Durant ces camps à vélo, vous serez obligé de porter toutes vos affaires pendant le voyage. Vous aurez alors deux possibilités pour le transport :

- 1) Les fontes : Ce sont des « sacoches » sur votre porte-bagages, dans lesquelles vous mettez la plus grande partie de vos affaires. Il y a toujours moyen d'attacher son sac de couchage au-dessus de celles-ci. Et rien ne vous empêche de prendre un petit sac à dos pour ce qu'il vous reste. Son avantage principal est l'absence de maux de dos. Toutefois, cela tient moins bien : il n'est pas rare qu'un sac de couchage ou autre tombe. De plus, à cause du poids sur l'arrière du vélo, tu devras pédaler plus dur pour avancer.
- 2) Le sac à dos classique : pas grand-chose à rajouter; tu roules avec ton sac sur le dos. Cela peut causer un mal de dos temporaire, mais tu pédales plus facilement, pas de risque de fontes qui se prennent dans les rayons.

C'est à toi de choisir ce qui te convient le mieux. A la troupe, les deux systèmes reviennent souvent.

Malgré tous ses avantages, rouler à vélo comporte quand même quelques risques. C'est pour cela que nous insistons fort sur la **sécurité** ! La sécurité à vélo passe avant tout par un vélo en ordre, prêt à rouler.

Voici quelques points auxquels il faut penser avant de venir à vélo à une réunion;

1. **Les pneus** : Ils doivent être bien gonflés afin de ne pas pédaler inefficacement ! Ensuite, ils doivent aussi être en bon état. C'est-à-dire sans le moindre petit trou. Le staff comme les scouts ne prennent

généralement pas d'outils ou pièces de remplacement en cas de problème.

2. **Les freins** : Avancer, c'est bien mais avancer en étant sûr de pouvoir s'arrêter, c'est mieux ! C'est pour cela que nous te demandons d'avoir des freins bien serrés ainsi que des patins de freins en bon état et prêts à freiner ! Rien de plus dangereux dans le trafic qu'un véhicule qui ne sait pas s'arrêter.
3. **Les vitesses** : Il est important d'avoir des vitesses en bon état de marche pour pouvoir attaquer les côtes sans trop se fatiguer ! Les câbles doivent être bien tendus, et les dents des pignons bien pointues. Il faudra donc penser à vérifier que les vitesses passent bien et qu'elles ne sont pas trop usées.
4. **La selle et le guidon** : Pensez à vérifier votre position sur le vélo. Cela vous évitera des maux de dos et un effort physique trop intense.
5. **Les roues** : Vérifiez qu'elles ne sont pas voilées. Si c'est le cas, n'hésitez pas à passer chez un professionnel. Il vous réparera cela facilement, rapidement et pour pas cher.

Qui dit sécurité dit protection et visibilité. Pour résoudre les deux problèmes, tu es OBLIGÉ de porter un casque et une chasuble fluo ! Le casque permet de réduire les blessures en cas de chute tandis que la chasuble fluo vous permettra d'être vu de tous.

Rien ne sera plus important, lors de déplacements en Troupe ou en patrouille, que la PRUDENCE. Très vite, quand on est en groupe, on a tendance à oublier les règles de sécurité les plus élémentaires. N'oublions pas qu'il y a beaucoup de trafic sur nos routes. Faisons attention, et on évitera bien de problèmes. Les règles concrètes seront répétées avant chaque long déplacement.

Autrement dit, se déplacer sur la voie publique, c'est être responsable. Que ce soit en roulant avec un vélo en état de marche, en portant un casque et une chasuble ou en étant prudent. De sa propre sécurité dépend aussi celle des autres.